

Un mundo inalámbrico | **Uniden®**

**RADIO
MARINA VHF
EN 2 VÍAS
DE UNIDEN**



MHS450

MANUAL DEL USUARIO

ESPAÑOL

Cómo hacer una llamada de apuro por voz

Para acordarse en el futuro, escriba el nombre y la señal de su navío aquí:

Hable despacio -- claro --- y con calma.

1. Asegúrese de que la radio está encendida.
2. Oprima el botón **16/9/TRI** para cambiar al canal 16 (156.8 MHz). (Si la esquina de la pantalla no muestra 16, oprima el botón **16/9/TRI** otra vez hasta que lo haga.)
3. Oprima el botón **PUSH TO TALK** (Oprima para hablar) y diga: **“MAYDAY --- MAYDAY--- MAYDAY.”**
4. Diga **“ESTE ES {nombre o señal de su navío}”**
5. Diga **“MAYDAY {nombre o señal de su navío}”**
6. Describa donde se encuentra: (ayudas de navegación o marcas destacadas cercanas, o lea la latitud y la longitud en su GPS).
7. Describa la clase de su apuro, ej., se está hundiendo, emergencia médica, hombre al agua, hay fuego, está a la deriva, etc.
8. Describa la cantidad de personas abordo y las condiciones de cualquier persona lesionada.
9. Estime la navegabilidad actual de su navío, ej., cuanto de inmediato es el peligro de inundación o de incendio, o proximidad a la costa.
10. Describa brevemente su navío (largura, tipo, color, casco).
11. Diga: **“ESTARÉ ESCUCHANDO EN EL CANAL 16.”**
12. Termine el mensaje diciendo:
“ESTE ES {nombre o señal de su navío}, OVER.”
13. Suelte el botón **PUSH TO TALK** y espere a la respuesta.
Si no recibe una respuesta dentro de 30 segundos, repita su llamada, comenzando con el paso 3 descrito arriba.

Tabla de contenido

Cómo hacer una llamada de apuro por voz..... Consulte en el interior de la tapa delantera

| | |
|--|-----------|
| Introducción..... | 1 |
| Características..... | 1 |
| Reglas..... | 1 |
| Primeros pasos..... | 2 |
| Incluido en el paquete | 2 |
| Partes de la radio MHS450..... | 3 |
| Vista delantera..... | 3 |
| Vista posterior..... | 5 |
| Partes del cargador | 6 |
| Lectura de la pantalla | 6 |
| Tabla de mensajes de estado..... | 7 |
| Cómo usar el menú | 7 |
| Funcionamiento..... | 8 |
| Modo normal de operación | 9 |
| Modo normal con la vigilancia de alerta meteorológica..... | 9 |
| Modo de rastreo..... | 11 |
| Uso de la radio en el modo de rastreo | 11 |
| Modo de rastreo con la alerta meteorológica | 12 |
| Modo de rastreo con la vigilancia triple o la dual | 13 |
| Modo de rastreo con la vigilancia de alerta meteorológica y la vigilancia triple/dual al mismo tiempo | 13 |
| Modo meteorológico | 14 |
| Cómo usar la radio en el modo meteorológico..... | 14 |
| Modo meteorológico con la alerta meteorológica..... | 14 |
| Modo meteorológico con la vigilancia triple o la dual | 15 |
| Preparación de la radio..... | 16 |
| Conexión de la antena..... | 16 |
| Instalación de la pila | 16 |
| Cómo usar la caja para las pilas alcalinas | 17 |
| Conexión de la pinza para la correa | 18 |
| Montaje del cargador | 19 |

| | |
|--|-----------|
| Montaje sobre una superficie plana..... | 19 |
| Montaje en una pared..... | 19 |
| Uso de la radio..... | 20 |
| Ajuste del volumen | 20 |
| Ajuste del nivel de la supresión | 20 |
| Cambio del canal..... | 21 |
| Realización de una transmisión..... | 21 |
| Aumento de la potencia de transmisión | 21 |
| Selección de la vigilancia triple o la dual | 22 |
| Programación del modo de los canales UIC (USA/CAN/INT) | 23 |
| Cómo renombrar los canales | 23 |
| Cómo usar los códigos FIPS para las alertas meteorológicas ... | 24 |
| Cambio de las opciones de la pantalla y del sonido..... | 26 |
| El contraste..... | 26 |
| Ajuste de la lámpara | 26 |
| Activación y desactivación del sonido de los botones | 27 |
| Cómo usar el enchufe externo del altavoz/micrófono | 27 |
| Mantenimiento y solución de problemas..... | 28 |
| Preguntas comunes..... | 28 |
| Especificaciones | 30 |
| Canales y frecuencias | 31 |
| Frecuencias y nombres de los canales de los EE.UU..... | 31 |
| Frecuencias y nombres de los canales del Canadá..... | 32 |
| Frecuencias y nombres de los canales internacionales..... | 34 |
| Frecuencias y nombres de los canales meteorológicos..... | 35 |
| Códigos de eventos SAME – CEA2009 | 36 |
| Reglamentos y avisos de seguridad | 38 |
| Operación de servicios de radio marítima | 38 |
| Reglas básicas de radiotelefonía | 39 |
| Información de la FCC y de Industry Canada | 40 |
| Información de la FCC sobre la exposición a la radiofrecuencia (RF) | 40 |
| Aviso acerca de la pila de Litio-Ion | 41 |
| Garantía limitada por tres años..... | 42 |

Introducción

Características

La radio MHS450 provee las siguientes características importantes:

- **Diseño sumergible**
Cumple con los reglamentos JIS8 de resistencia contra el agua, lo cual quiere decir que la radio puede ser sumergida en 1,5 metros de agua por 30 minutos sin obtener ningún daño.
- **Modo de rastreo de la memoria**
Le permite guardar canales en la memoria y monitorizarlos en una sucesión rápida.
- **Selección del nivel de la potencia**
Le permite aumentar la potencia del transmisor de 1 vatio a 2,5 ó 5 vatios para extender la distancia de transmisión.
- **Exhibición del nivel de la pila y alerta de pila baja.**
- **Operación de vigilancia triple o dual**
Investiga en el fondo los canales 16 y 9 de apuro/hailing.
- **Todos los canales VHF marinos de los Estados Unidos de América, del Canadá y de las aguas internacionales.**
- **Vigilancia del canal meteorológico de la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica (NOAA)**
Suena un tono de alarma cuando se emite una alerta de peligro para su área.

Reglas

Este manual usa varios tipos de estilos diferentes para ayudarle a distinguir entre las diferentes partes de la radio:

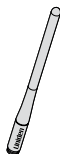
- **LETRAS MAYÚSCULAS PEQUEÑAS EN NEGRITA**
indican un botón o rueda actual en la radio.
- Letras en *itálica* indican texto en la pantalla, por ejemplo opciones del menú, ayuda y mensajes de confirmación.

Primeros pasos

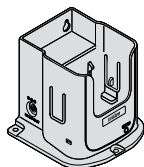
Incluido en el paquete



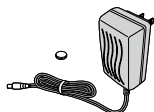
Radio MHS450



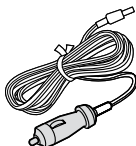
Antena



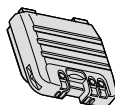
Cargador
(RSC550)



Adaptador CA
(AD-0007)

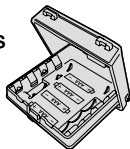


Adaptador CC
(DC550)

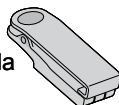


Pila de Litio-Ion
(BP550)

Caja para las
pilas alcalinas
(BT550)
(las pilas no
van incluidas)



Pinza para la
correa
(CLIP550)



Ferretería para el montaje



Muñequera

Si cualquiera de estos artículos falta o está dañado, comuníquese con Uniden (consulte la tapa dorsal para ver la información de contacto).

Partes de la radio MHS450

Vista delantera



| BOTÓN | Oprima para... | Mantenga oprimido para... |
|--------------|--|--|
| PUSH TO TALK | | Transmitir en un canal. Nota: No podrá transmitir mientras que la radio esté en el cargador. |
| 16/9-TRI | 1ª presión: Va al canal 16. 2ª presión: Va la canal 9. 3ª presión: Vuelve al canal original. | Activar la vigilancia triple o la dual (consulte la página 22). |
| MENU | Exhibir el menú de la radio. | |
| ENTER | Escoger una opción del menú. | |
| CHANNEL UP | Subir un canal a la vez o para subir a una opción a la vez en la pantalla del menú. | Subir rápidamente por los canales. |
| CHANNEL DOWN | Bajar un canal a la vez o para bajar una opción a la vez en la pantalla del menú. | Bajar rápidamente por los canales. |
| WX-ALERT | Escuchar las condiciones meteorológicas actuales en su área. | Monitorizar las alertas en los canales meteorológicos (en cualquier área). |
| SCAN-MEM | Comenzar el rastreo de los canales en la memoria. | Guardar un canal en la memoria o para borrar un canal de la memoria. |
| 1/2.5/5W | Cambiar la potencia de transmisión (consulte la página 21). | |

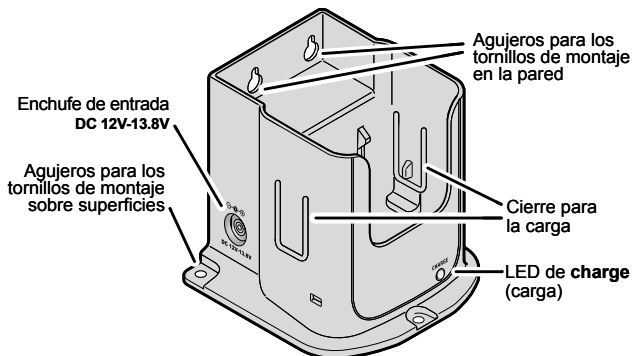
| RUEDA | Gire en el sentido de las agujas del reloj para...: | Gire en contra del sentido de las agujas del reloj para...: |
|--------------|---|---|
| VOLUME-POWER | Encender la radio o aumentar el volumen. | Disminuir el volumen o apagar la radio. |
| SQUELCH | Subir el nivel de la supresión para reducir el ruido en el canal. | Bajar el nivel de la supresión para poder escuchar las señales débiles. |

Vista posterior



| Botón | Oprima para... | Mantenga oprimido para... |
|--------------------|---|--|
| PUSH TO TALK | | Transmitir en un canal. <i>Nota: No podrá transmitir mientras que la radio esté en el cargador.</i> |
| BACKLIGHT/KEY LOCK | Encender la pantalla y la retroiluminación del teclado. | Bloquear y desbloquear el teclado. |

Partes del cargador



| | |
|---------------------------------|---|
| LED de CHARGE (carga) | Se enciende durante la carga de la pila y se apaga cuando la pila está totalmente cargada. (Si una pila cargada se coloca en el cargador, el LED no se enciende.) |
| Enchufe de entrada DC 12V-13.8V | ¡Use SÓLO los adaptadores CA o CC suministrados con su radio! El adaptador CC debe conectarse a una fuente de alimentación con aterrizaje negativo a tierra de 12-13,8 V. |

Lectura de la pantalla

La pantalla LCD exhibe diferente información dependiendo del estado actual de la radio:

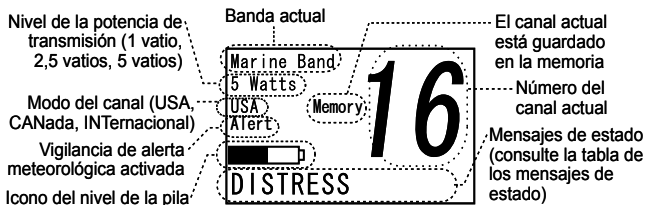


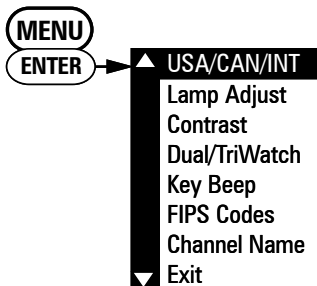
Tabla de mensajes de estado

| Mensaje | Es exhibido cuando |
|---|---|
| (Nombre del canal) | No se necesita ningún otro mensaje de estado (consulte las tablas de los canales que comienzan en la página 31). |
| <i>TRANSMITTING</i> (transmitiendo) | Presiona el botón PUSH TO TALK . |
| <i>RELEASE PTT KEY</i> (Suelte el botón PTT) | Presiona el botón PUSH TO TALK , pero no puede transmitir en este momento (por ejemplo, cuando está en un canal de recepción solamente). |
| <i>CHANNEL SCAN</i> | Activa el modo de rastreo. |
| <i>TRIWATCH</i> | Activa el modo de la vigilancia triple. |
| <i>TRIWATCH SCAN</i> | Activa el modo de la vigilancia triple durante el rastreo. |
| <i>DUALWATCH</i> | Activa el modo de la vigilancia dual. |
| <i>DUALWATCH SCAN</i> | Activa el modo de la vigilancia dual durante el rastreo. |
| <i>BATTERY LOW</i> | El nivel de la potencia de la pila está muy baja para una operación normal (aparece con el icono del nivel de la potencia de la pila). |

Cómo usar el menú

He aquí algunos consejos para usar el software del menú:

- Oprima el botón **MENU** para abrir el menú. El artículo actualmente seleccionado está marcado en texto invertido.
- Use el botón **CHANNEL UP** para subir una línea en el menú; use el botón **CHANNEL DOWN** para bajar una línea en el menú.



- Oprima el botón **ENTER** para escoger el artículo seleccionado.
- Seleccione *Exit* (Salir) para cerrar el menú.

Funcionamiento

La radio MHS450 tiene tres modos básicos de operación: modo normal, modo de rastreo, y modo meteorológico.

| Modo de operación | Lo que hace | Úselo cuando...: | Para encender/apagar |
|--------------------|---|--|-----------------------------------|
| Modo normal | Monitoriza un sólo canal marino y le permite hablar en ese canal. | Desea monitorizar un canal o hablar con otra radio. | (modo implícito) |
| Modo de rastreo | Monitoriza todos los canales guardados en la memoria. | Tiene un pequeño grupo de canales que usa a menudo y desea investigar el tráfico en ellos. | Oprima el botón SCAN-MEM . |
| Modo meteorológico | Monitoriza el canal meteorológico de NOAA seleccionado. | Desea escuchar el tiempo actual o el pronóstico del tiempo en su área. | Oprima el botón WX-ALERT . |

Además de los tres modos principales de operación, la radio MHS450 también provee tres modos de vigilancia diferentes que puede activar durante cualquier modo de operación. En los modos de vigilancia, la radio investiga brevemente la actividad en un canal específico, y luego vuelve al modo anterior.

| Modo de vigilancia | Lo que hace: | Para encender/apagar: |
|----------------------|--|--|
| Alerta meteorológica | Busca alertas cada siete segundos en el último canal meteorológico usado por usted | Mantenga oprimido el botón WX-ALERT por dos segundos. |
| Vigilancia triple | Busca actividad en los canales 16 y 9 cada dos segundos. | Mantenga oprimido el botón 16/9-TRI por dos segundos. |

| Modo de vigilancia | Lo que hace: | Para encender/apagar: |
|--------------------|---|---|
| Vigilancia dual | Busca actividad en el canal 16 cada dos segundos. | Cambie la vigilancia triple a la vigilancia dual en el menú, y luego mantenga oprimido el botón 16/9-TRI por dos segundos. |

Nota: Los navíos privados deben monitorizar el canal 16 siempre que estén en marcha. Además, deben tener la vigilancia triple o la dual activada en todo momento.

Modo normal de operación

- Para transmitir, mantenga oprimido el botón **PUSH-TO-TALK**. Suelte el botón cuando termine de hablar.
- Para una mejor calidad de sonido, mantenga el micrófono a unas dos pulgadas de su boca mientras que habla.
- Oprima el botón **CHANNEL UP** para subir un canal a la vez. Manténgalo oprimido para subir rápidamente por los canales.
- Oprima el botón **CHANNEL DOWN** para bajar un canal a la vez. Manténgalo oprimido para bajar rápidamente por los canales.
- Para cambiar la potencia de transmisión, oprima el botón **1/2.5/5W** por dos segundos. La potencia de transmisión cambia a la próxima potencia cada vez que oprime el botón **1/2.5/5W**.

Modo normal con la vigilancia de alerta meteorológica

Si activa la vigilancia de alerta meteorológica durante la operación normal, la radio investiga cada siete segundos el canal meteorológico más recientemente usado. Si detecta una alerta meteorológica para su área, la radio cambia al último canal meteorológico usado. Si está transmitiendo actualmente, la radio espera hasta que usted termina la transmisión antes de investigar el canal meteorológico.

Monitorización del canal marino 25

La radio investiga
cada siete segundos
el último canal
meteorológico
usado.

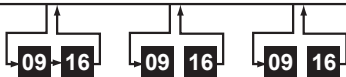
**Con la alerta WX
activada**



Modo normal con la vigilancia triple o con la dual

Si activa la vigilancia triple durante el modo normal, la radio investiga los canales 16 y 9 cada dos segundos; con la vigilancia dual activada, la radio investiga solamente el canal 16. La radio no investiga los canales 16 y 9 mientras que está activamente transmitiendo, sino que espera hasta que la transmisión termina y luego investiga los canales.

Monitorización del canal marino 25

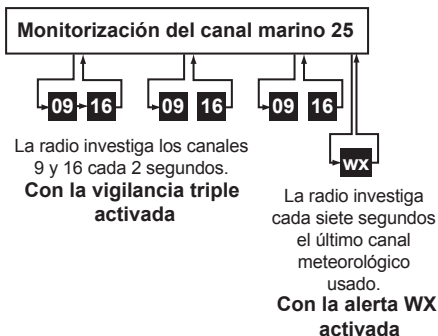


La radio investiga los canales
9 y 16 cada 2 segundos.

**Con la vigilancia triple
activada**

Modo normal con la vigilancia meteorológica y la vigilancia triple/dual

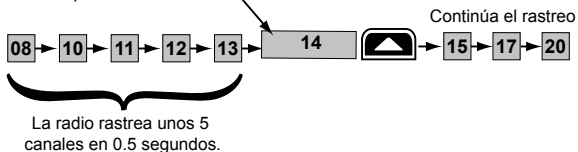
Usted puede activar la alerta meteorológica y la vigilancia triple/dual al mismo tiempo. La radio realiza las dos investigaciones a su horario planeado:



Modo de rastreo

Puede guardar canales en la memoria y luego usar el modo de rastreo para monitorizarlos, del más bajo al más alto. Cuando la radio detecta una señal en un canal, ésta se detiene en ese canal durante la recepción de ella; cuando la transmisión termina, la radio continúa el rastreo.

Cuando detecta una señal, la radio se mantiene en ese canal hasta que usted presiona el botón **CHANNEL UP** o hasta que la señal termina.



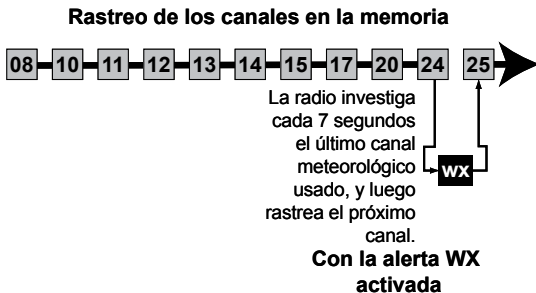
Uso de la radio en el modo de rastreo

- Para activar el modo de rastreo, oprima **SCAN-MEM**. La línea con el mensaje de estado muestra **CHANNEL SCAN**.
- No se puede transmitir mientras que está en el modo de rastreo.

- Debe tener dos o más canales en la memoria para comenzar el rastreo.
- Para guardar un canal en la memoria, seleccione el canal, y luego mantenga oprimido el botón **SCAN-MEM** por dos segundos. La pantalla exhibe *Memory* (Memoria) siempre que se sintoniza a un canal memorizado.
- Para quitar un canal de la memoria, ponga la radio en ese canal y luego mantenga oprimido el botón **SCAN-MEM** por dos segundos y *Memory* (Memoria) desaparecerá de la pantalla.
- Para activar el modo de rastreo, oprima el botón **SCAN-MEM**.
- Cuando la radio se detenga en un canal, oprima el botón **CHANNEL UP** para salir de ese canal y continuar el rastreo.
- Para terminar el rastreo, oprima el botón **SCAN-MEM**. La radio se quedará en el último canal rastreado.

Modo de rastreo con la alerta meteorológica

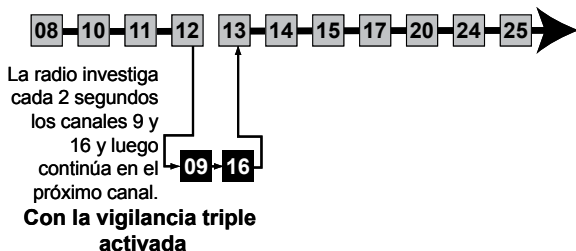
Si activa la alerta meteorológica en el modo normal, la radio investiga cada siete segundos el canal meteorológico recientemente usado, y luego continúa el rastreo del próximo canal en la memoria:



Modo de rastreo con la vigilancia triple o la dual

Si activa la vigilancia triple en el modo de rastreo, la radio investiga los canales 16 y 9 cada dos segundos, y luego continúa el rastreo del próximo canal; con la vigilancia dual activada, la radio investiga sólo el canal 16:

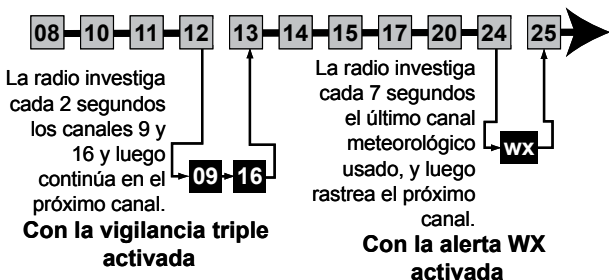
Rastreo de los canales en la memoria



Modo de rastreo con la vigilancia de alerta meteorológica y la vigilancia triple/dual al mismo tiempo

Puede activar la vigilancia de alerta meteorológica y la vigilancia triple/dual al mismo tiempo. La radio hace ambas investigaciones a su tiempo planeado:

Rastreo de los canales en la memoria



Modo meteorológico

Los canales meteorológicos de NOAA cooperan ahora con la FCC para avisarle, además del pronóstico del tiempo, de otros peligros como alertas de secuestros de niños, nucleares, biológicas, etc. En el modo meteorológico, la radio monitoriza uno de los diez canales meteorológicos de NOAA. Si recibe cualquier tipo de alerta para su área, la radio emite un tono de alerta y exhibe el tipo de ella.

Cómo usar la radio en el modo meteorológico

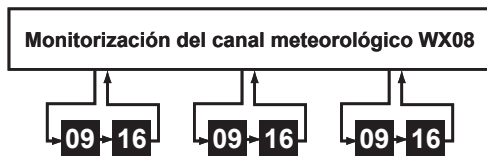
- No se puede transmitir en el modo meteorológico.
- Para entrar en el modo meteorológico, oprima el botón **WX-ALERT**.
- El modo meteorológico puede filtrar alertas que no afectan su localidad, si el código de la localidad (código FIPS) de la alerta está insertado en su radio (consulte la página 24). Si no tiene ningún código FIPS programado en su radio, ésta le notificará de todas las alertas en cualquier área.
- Para apagar el tono de alerta de la radio, oprima cualquier botón.
- Para cancelar el modo meteorológico y volver al canal marino anterior, oprima el botón **WX-ALERT** otra vez.

Modo meteorológico con la alerta meteorológica

Como el modo meteorológico ya monitoriza los canales meteorológicos, usted no necesita la alerta meteorológica para investigar el canal cada siete segundos. Si activa la alerta meteorológica en el modo meteorológico, ésta opera como un tipo de “modo latente”: la radio se queda en el canal meteorológico y silencia el altavoz. Si detecta una alerta para su área, la radio emite un tono de alerta y activa el altavoz otra vez. Este modo es muy útil cuando está anclado por la noche pero desea estar informado de cualquier peligro en su área.

Modo meteorológico con la vigilancia triple o la dual

Si activa la vigilancia triple en el modo meteorológico, la radio investiga los canales 16 y 9 cada dos segundos; con la vigilancia dual activada, la radio sólo investiga el canal 16.



Cada 2 segundos, la radio investiga el canal 9 y luego el canal 16.

Con la vigilancia triple activada

Preparación de la radio

Conexión de la antena

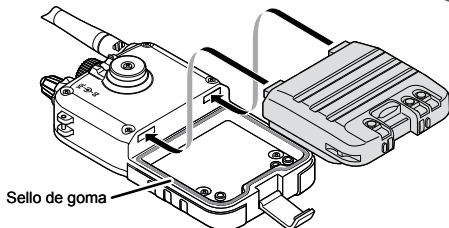
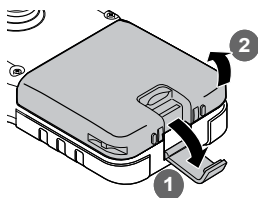
La antena se puede desconectar de la radio para poder enviarla o almacenarla mejor. Para conectar la antena a su radio, atorníllela bien sujeta en la conexión para ella en la parte superior de la radio.

Instalación de la pila

Su radio MHS450 viene con una pila recargable de Litio-Ion. Por razones de seguridad durante el envío de la radio, la fábrica no instala la pila; la caja para las pilas alcalinas viene instalada y vacía.

Nota: Cargue la pila completamente antes de usar la radio.

1. Desprenda la cerradura en la base de la radio y quite la caja de las pilas alcalinas.
2. Inserte los ganchos de la pila en las muescas de la parte superior del compartimiento de las pilas.



Nota: Cada vez que quite la pila, investigue el sello de goma alrededor del compartimiento de la pila.

Asegúrese de que el sello esté bien puesto dentro de la ranura y que esta esté limpia. Si el sello se ve gastado o está dañado, comuníquese con el servicio al consumidor para ordenar un reemplazo (consulte la tapa posterior para la información de contacto).

3. Ponga la pila en el compartimiento.
4. Levante la cerradura y ciérrela.

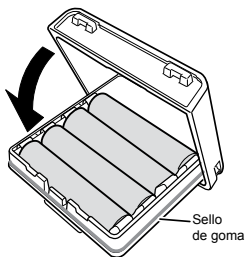
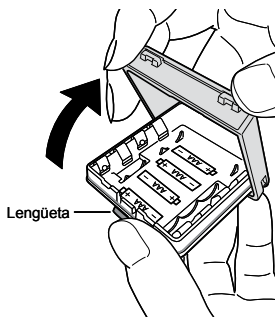
Cómo usar la caja para las pilas alcalinas

La radio también viene con una caja para cuatro pilas alcalinas del tipo AAA (no suministradas). Usted puede usar las pilas alcalinas como resguardo de la pila Litio-Ion, para poder usar la radio cuando esta pila se está recargando. Para un funcionamiento mejor, Uniden recomienda que use pilas alcalinas de extra potencia, como por ejemplo las pilas Duracell Ultra®.

Nota: Cuando use pilas alcalinas, la potencia de transmisión está limitada a un máximo de 2,5 vatios.

Siga estos pasos para usar la caja de las pilas alcalinas:

1. Aguante con la mano la parte inferior de la caja con los tres contactos para las pilas hacia abajo. Use su pulgar para aguantar la lengüeta en la parte inferior de la caja.
2. Con su otra mano, levante la parte superior de la caja y levante la tapa para abrirla.
3. Alinee los polos positivos y los negativos de las pilas con el dibujo en la caja, e inserte las pilas.
4. Inserte los dos ganchos en la parte inferior de la caja en las muescas de la tapa y ciérrela. (La tapa encaja ajustadamente pero usted no la debiera forzar para cerrarla).



Nota : Cada vez que abra la caja de las pilas, investigue el sello de goma. Asegúrese de que el sello esté dentro de la ranura y que ésta esté limpia. Si el sello de goma se ve gastado o está dañado, comuníquese con el servicio al consumidor para ordenar un reemplazo (consulte la tapa posterior para la información de contacto).

5. Instale la caja de las pilas alcalinas en su radio de la misma manera que instala la pila de Litio-Ion (consulte la página 16).

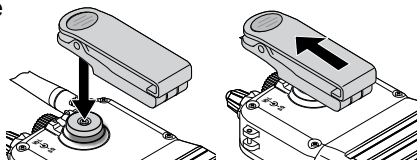
Aviso: La caja está diseñada para prevenir la carga accidental de las pilas alcalinas. Nunca use pilas alcalinas sin la caja.

No intente modificar el diseño de la caja de las pilas.

Conexión de la pinza para la correa

Para acoplar la pinza :

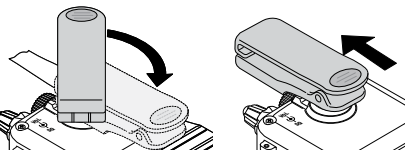
1. Gire la pinza de manera que la muesca para el dedo esté hacia la parte superior de la radio.



2. Alinee el centro de la pinza con el poste de anclaje.
3. Coloque la pinza en el poste y deslícela hacia arriba hasta que encaje en sitio.

Para quitar la pinza

1. Gire la pinza de manera que la muesca para el dedo esté hacia la parte inferior de la radio.



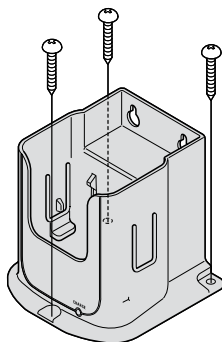
2. Deslícela hasta que se suelte del poste.

Montaje del cargador

Puede montar el cargador en cualquier superficie plana o en una pared.

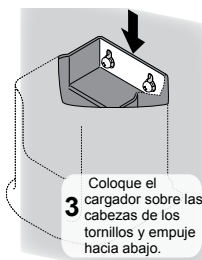
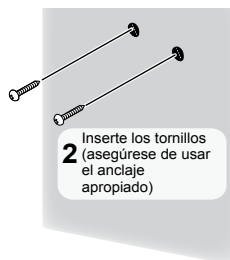
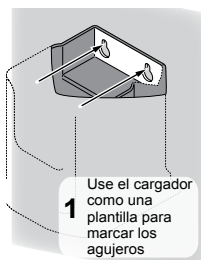
Montaje sobre una superficie plana

1. Use los tres agujeros en la base del cargador como una plantilla y márquelos en la superficie.
2. Con una broca de 1/8 pulgadas (3 mm), haga tres agujeros de 1/2 pulgadas (13mm) de profundidad.
3. Use los tornillos suministrados para sujetar el cargador a la superficie.



Montaje en una pared

Antes de montar el cargador en una pared, asegúrese de que el material de la pared es bastante fuerte para soportar el peso de la radio y del cargador. Use los anclajes apropiados para el material de la pared.



1. Con los agujeros detrás del cargador como plantilla, márquelos en la pared.

2. Con una broca de 1/8 pulgadas (3mm), haga dos agujeros de 1/2 pulgadas (13mm) de profundidad. Si usa anclajes, siga las instrucciones en el paquete para hacer los agujeros.
3. Inserte los tornillos en los agujeros, dejando un espacio de 1/8 pulgadas (3mm) entre la pared y las cabezas de los tornillos.
4. Coloque los agujeros del cargador sobre las cabezas de los tornillos. Deslice el cargador hacia abajo para cerrarlo en sitio.

Uso de la radio

Ajuste del volumen

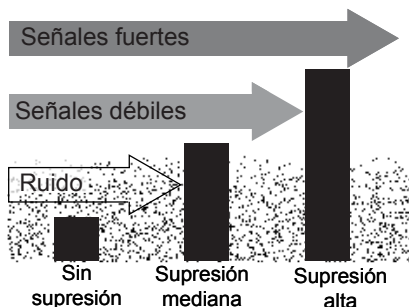
Gire la rueda **VOLUME-POWER** en el sentido de las agujas del reloj para aumentar el volumen; gírela hacia el otro lado para disminuir el volumen.

Ajuste del nivel de la supresión

La característica de la supresión reduce el nivel de estático en el altavoz filtrando el ruido de fondo en el canal.

En el nivel más bajo de la supresión, el altavoz reproduce todas las señales de radio, incluyendo cualquier ruido en el canal. El aumento

del ajuste del nivel de la supresión, filtra el ruido en el canal y permite pasar solamente las transmisiones de radio actuales.



Mientras escucha en un canal, ajuste la rueda **SQUELCH** hasta que filtre el ruido y pueda escuchar solamente la transmisión. Si cambia a un canal con mucho ruido o con una transmisión débil, usted deberá reajustar el nivel de la supresión.

Nota: El ajuste de la supresión a un nivel muy alto puede prevenir que escuche las transmisiones débiles. Si tiene dificultad oyendo una transmisión, trate ajustando la supresión a un nivel más bajo.

Cambio del canal

Oprima brevemente los botones **CHANNEL UP** y **CHANNEL DOWN** para desplazarse un canal a la vez. Mantenga oprimido el botón **CHANNEL UP** o **CHANNEL DOWN** para desplazarse rápidamente por los canales.

Realización de una transmisión

Quite la radio del cargador, y luego mantenga oprimido el botón **PUSH TO TALK**. Suelte el botón cuando termine de hablar para dejar que la otra persona conteste.

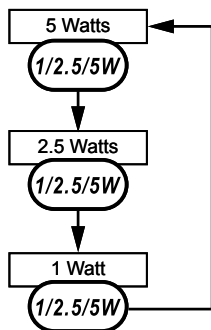
- Para prevenir que el micrófono se atasque o en situaciones en las que se oprime el botón **PUSH TO TALK** accidentalmente, la radio limita el tiempo de conversación a 5 minutos en una sola transmisión. Si habla más de 5 minutos continuamente, la pantalla exhibe *RELEASE PTT KEY* (suelte el botón PTT).
- Para una mejor calidad de sonido, mantenga el micrófono a unas dos pulgadas de su boca.
- Consulte las tablas en la página 31 para ver los canales de recepción solamente.

Aumento de la potencia de transmisión

En la mayoría de las situaciones, sólo necesita la potencia de transmisión de 1 vatio. Si se encuentra lejos de otras estaciones y tiene problemas recibiendo respuesta, tal vez

necesitará aumentar la potencia de transmisión de 1 vatio a 2,5 vatios o a 5 vatios:

1. Seleccione el canal para hacer la transmisión.
2. Oprima el botón **1/2.5/5W** por dos segundos. Para cambiar al próximo nivel de potencia de transmisión (por ejemplo, de 5 vatios a 2,5 vatios; de 2,5 vatios a 1 vatio, o de 1 vatio a 5 vatios).
3. La pantalla muestra la nueva potencia de transmisión en la esquina izquierda superior. La potencia de transmisión se mantiene en el nuevo ajuste hasta que usted lo cambia.



Nota: No se olvide de cambiar el ajuste de transmisión otra vez a 1 vatio cuando se acerque a otras estaciones.

Algunos canales (ej., los canales 13 y 67) limitan la potencia de transmisión a 1 vatio para que haya menos interferencia entre los marineros que intentan usar el canal al mismo tiempo. Si cambia a uno de estos canales, la radio cambia automáticamente a la potencia de 1 vatio. Consulte las tablas en la página 31 para ver los canales que tienen una potencia restringida.

Selección de la vigilancia triple o la dual

En el modo de vigilancia triple, la radio investiga brevemente los canales 16 y 9 cada dos segundos. En el modo de vigilancia dual, la radio investiga el canal 16 sólo. Generalmente, la vigilancia triple se usa en las áreas donde el canal 9 es usado como una frecuencia de hailing, mientras que la vigilancia dual se usa en áreas donde el canal 16 es usado para apuro y hailing. Su radio viene

configurada con la vigilancia triple; pero, si desea usar la vigilancia dual, siga los pasos siguientes:

1. Abra el menú y escoja *Dual/Tri Watch*.
2. Marque *16 Dual Watch* (Vigilancia dual) y oprima el botón **ENTER**. La radio activa la nueva programación y vuelve al menú.
3. Para reactivar la vigilancia triple repita el proceso descrito arriba, pero escoja *16/9 TripleWatch* (Vigilancia triple).



Programación del modo de los canales UIC (USA/CAN/INT)

La radio ya está programada para usar los canales asignados a los Estados Unidos de América. Si su área actual usa los canales del Canadá o los de aguas internacionales, siga estos pasos para cambiar el modo del canal:

1. Abra el menú y escoja *USA/CAN/INT*.
2. Marque el modo del canal que desea usar: *US Mode* (modo de los Estados Unidos de América), *Canadian Mode* (modo del Canadá), o *Intl Mode* (modo internacional).
3. Oprima el botón **ENTER**. La radio activa el modo nuevo del canal y sale del menú.

Cómo renombrar los canales

Si descubre que un canal marino tiene un nombre común diferente en su área local, puede cambiar el nombre de ese canal para poder usarlo más fácilmente (consulte las tablas de los canales en la página 31 para ver los nombres implícitos de ellos). Para renombrar un canal, siga estos pasos:

1. Abra el menú y escoja *Channel Name*. La pantalla muestra la lista de los canales.
2. Use los botones **CHANNEL UP** y **CHANNEL DOWN** para marcar el canal que desea renombrar y oprima el botón **ENTER**.
3. Seleccione *Rename* (Renombrar) para insertar el nuevo nombre para este canal o *Default* (implícito) para restaurar el nombre original del canal.
4. Si selecciona *Rename*, la radio le pedirá que inserte un nuevo nombre para este canal. Cada nombre puede tener hasta 16 caracteres. Use los botones **CHANNEL UP** y **CHANNEL DOWN** para cambiar el primer carácter.
5. Cuando inserte el primer carácter correcto, oprima el botón **ENTER**. El cursor se mueve al próximo espacio. Inserte los demás caracteres del nombre. Si el nombre es más corto de 16 caracteres, oprima repetidas veces el botón **ENTER** para terminar la inserción del nombre.
6. Cuando termine de insertar el nombre, la radio sonará un tono de confirmación y volverá a la lista de los canales.
7. Cuando esté satisfecho con la lista de los canales, seleccione *Exit* (Salir) para cerrar la pantalla del menú.

Cómo usar los códigos FIPS para las alertas meteorológicas

El Servicio Meteorológico Nacional de los Estados Unidos de América estableció códigos FIPS (Sistema Federal de Procesamiento de Información) de 6 dígitos para emitir alertas meteorológicas en áreas específicas. Usted puede insertar códigos FIPS en su radio para recibir alertas de las áreas que desea. Esto puede prevenir molestias de eventos que están sucediendo lejos de su ubicación.

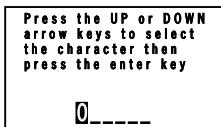
La radio solamente emite el tono de alerta, si un código FIPS entrante combina con una de las áreas seleccionadas por usted.

- Para más información acerca de como el NWS usa los códigos FIPS, consulte la página del NWS en el Internet: www.nws.noaa.gov/nwr/nwsfipschg.htm.
- Para ver un índice de los códigos FIPS por estado, consulte la página del Instituto Nacional de Estándares y Tecnología (NIST): www.itl.nist.gov/fipspubs/co-codes/states.htm.

Nota: Si viaja fuera de las áreas que usted ha insertado en la radio, tal vez no podrá oír las alertas que afectan a su nueva localidad. Asegúrese de insertar los códigos FIPS de todas las áreas que usted planea visitar durante su viaje.

Siga los pasos descritos abajo para editar la lista de los códigos FIPS. Puede guardar hasta 20 diferentes códigos FIPS en su radio.

1. Abra el menú y seleccione *FIPS Codes*.
2. La pantalla muestra cualquier código FIPS previamente insertado. Para añadir un nuevo código FIPS, seleccione *Add*.
3. Use los botones **CHANNEL UP** o **CHANNEL DOWN**, para cambiar el primero de los seis dígitos; el botón **CHANNEL UP** aumenta el número y el botón **CHANNEL DOWN** lo disminuye.
4. Cuando inserte el primer dígito correcto, oprima el botón **ENTER**. El cursor se mueve al próximo dígito. Inserte los cinco dígitos que faltan de la misma manera.
5. Cuando inserte el sexto dígito correcto, oprima **ENTER**.



6. Para cambiar un código FIPS existente, seleccione el código que desea cambiar y luego seleccione *Delete* o *Edit*, luego use los botones **CHANNEL UP** y **CHANNEL DOWN** para cambiar cada uno de los seis dígitos.
7. Cuando esté satisfecho con la lista de códigos FIPS, seleccione *Exit* (Salir) para cerrar la pantalla del menú.

Cambio de las opciones de la pantalla y del sonido

El contraste

La pantalla tiene 10 niveles de contraste. Para ajustar el contraste:

1. Con la radio en tiempo de paro, abra el menú y seleccione *Contrast* (contraste).
2. Use los botones **CHANNEL UP** y **CHANNEL DOWN** para cambiar el contraste a su nivel deseado
3. Oprima **ENTER** para programar el nuevo nivel de contraste y salga del menú.



Ajuste de la lámpara

La pantalla y el teclado se encienden siempre que oprime un botón o tecla de la radio; la retroiluminación se mantiene puesta por 5 segundos y después se apaga automáticamente. Puede cambiar la cantidad de tiempo que la retroiluminación de la pantalla y del teclado se mantiene puesta.

1. Abra el menú y escoja *Lamp Adjust* (ajuste de la lámpara).
2. Escoja como desea que la retroiluminación funcione:

Always On (siempre puesta) hace que la retroiluminación se quede puesta.

Always Off (siempre apagada) hace que la retroiluminación nunca se encienda o

Timer (cronómetro) hace que la retroiluminación se quede puesta por una cantidad de tiempo programada después de oprimir un botón

3. Si selecciona *Timer*, la radio le pide que escoja la cantidad de tiempo que desea. Escoja entre 5 segundos [*5sec (Default)*], 30 segundos [*30 Seconds*], 1 minuto [*1 Minute*], o 5 minutos [*5 Minutes*].
4. Oprima **ENTER** para guardar la nueva programación.

Activación y desactivación del sonido de los botones

El sonido del teclado es un tono que suena cuando se oprime una tecla o un botón. Para apagar el sonido del teclado, oprima el botón **MENU** mientras que la radio está en tiempo de paro. Seleccione *Key Beep* (Sonido del teclado) y luego *Off*. Oprima **ENTER** para guardar la nueva programación.

Cómo usar el enchufe externo del altavoz/ micrófono

Puede conectar un altavoz – micrófono externo a este enchufe hermético. Desenrosque la tapa que está sujeta por la goma para prevenir que se pierda. Inserte el tapón especial con la arandela y enrósquelo. Esto asegurará que el agua no entre en el enchufe. Hay dos unidades disponibles:

- **HHSPM Speaker Mic**
- **VOX100 Headset Mic**

Para más detalles, comuníquese con su agente de Uniden o directamente con Uniden (consulte la tapa posterior para la información de contacto).

Mantenimiento y solución de problemas

A razón de su diseño robusto, la radio MHS450 requiere muy poco mantenimiento. Sin embargo, es un instrumento electrónico de precisión, y usted debe seguir unas cuantas precauciones:

- Si la antena está dañada, no transmita excepto en caso de una emergencia. Una antena defectuosa puede causar daños a su radio.
- Usted es responsable de que su radio cumpla continuamente con las reglas técnicas de la FCC.
- Deberá coordinar exámenes periódicos de funcionamiento con su agente de Uniden.

Preguntas comunes

| Problema | Solución |
|--------------------------------------|--|
| La radio no se enciende. | Investigue el nivel de la potencia de la pila. |
| La radio no trasmite. | Asegúrese de que no está en el modo meteorológico o en el de rastreo. Asegúrese de que no está transmitiendo en un canal de recepción solamente (consulte las tablas de los canales en la página 31). Asegúrese de que está transmitiendo con el nivel de potencia correcto para este canal (consulte las tablas de los canales en la página 31). Asegúrese de que cada transmisión dure menos de 5 minutos. |
| Sale ruido continuo del altavoz. | Ajuste el nivel de la supresión; está probablemente muy bajo. |
| No se puede oír nada del altavoz. | Ajuste el nivel de la supresión; está probablemente muy alto. |
| Puedo transmitir, pero nadie me oye. | Investigue las configuraciones de su canal UIC (consulte la página 23). |

| Problema | Solución |
|--|---|
| La pantalla parpadea, y no se por que. | Los números en la pantalla destellarán si la radio está en el modo de vigilancia o en el de rastreo. Trate apagando el rastreo, la vigilancia meteorológica, o la vigilancia triple/dual (consulte la página 8). |
| No puedo leer la pantalla. | Ajuste el nivel del contraste (consulte la página 26). |
| No recibo ninguna alerta de peligro. | Asegúrese de que la alerta meteorológica está encendida. Asegúrese de que los códigos FIPS en su radio incluyan su localidad correcta (consulte Cómo usar los códigos FIPS para alertas meteorológicas en la página 24). |
| Recibo todas las alertas de peligro, no sólo las de mi área. | Asegúrese de que los códigos FIPS en su radio incluyan su localidad correcta (consulte Cómo usar los códigos FIPS para alertas meteorológicas en la página 24). Algunas veces la alerta meteorológica puede recibir una alerta de peligro en medio de la emisión y perder cual de los códigos FPS está afectado. Para su seguridad, la radio emite el tono de alerta y cambia al canal meteorológico cuando esto sucede. |
| ¿Dónde puedo encontrar el número serial de mi radio? | El número serial está ubicado en la placa dentro del compartimiento de la pila. |

Especificaciones

| General | |
|----------------------------------|---|
| Canales | Transmisión: 54 EE.UU./Internacional/ Canadá |
| | Recepción: 889 EE.UU. /Internacional/ Canadá |
| | Meteorológicos: 10 |
| Control de frecuencia | PLL |
| Tolerancia de frecuencia | Transmisión: 1,5 PPM (a 25° C) |
| | Recepción: 1,5 PPM (a 25° C) |
| Temperatura de operación | -4° F (-20°C) a + 122°F (+50°C) |
| Antena | Antena flexible |
| Micrófono | Tipo electret integrado |
| Pantalla | Pantalla de cristal líquido |
| Altavoz | 8 Ω 0,7 vatios |
| Fuente de alimentación | Pila recargable de Litio-Ion 7,4 V 1400 mAh |
| Tamaño (sin la antena) | 3,8 (A) x 2,4 (A) x 1,3 (H) pulgadas 97 (A) x 62 (A) x 33 (H) mm |
| Peso (con la pila y la antena) | 8,8 oz (250 g) |
| Transmisor | |
| Rango de frecuencia | 156~158 MHz |
| Estabilidad de frecuencia | \pm 10 PPM |
| Potencia de salida | 1,0 W & 2,5 W & 5 W (Litio-Ion) 1,0 W & 2,5 W (Alcalina) |
| Spurious Emissions | 70 dBc (5 W) |
| Consumo de corriente | 1400 mA (5 W) |
| Receptor | |
| Tipo | Sistema circular de fase bloqueada de doble conversión súper heterodino para el oscilador local |
| Rango de frecuencia | 156~164 MHz |
| Sensibilidad | 0.2 μ V para 12 dB SINAD |
| Sensibilidad de la supresión | Umbral 0,1 μ V |
| Frecuencia de respuesta de audio | \pm 6 dB 500 a 2000Hz |
| Selectividad del canal adyacente | 70 dB @ \pm 25 kHz |
| Potencia de salida del audio | 0,4 W @10% THD |
| Consumo de corriente | Suprimido: 60 mA |
| | Audio máximo: 210 mA |

Canales y frecuencias

Frecuencias y nombres de los canales de los EE.UU.

| Canales marinos de los EE.UU. | | | | | |
|-------------------------------|----------|----------|--------------|--------------------------------------|-------------------------|
| Can. | Freq. RX | Freq. TX | Estado | Nombre completo | Nombre de 16 caracteres |
| 1A | 156.0500 | 156.0500 | Simplex | Vessel traffic system/ commercial | VTS/ COMMERCIAL |
| 3A | 156.1500 | 156.1500 | Simplex | Coast guard, govt only | COAST GUARD ONLY |
| 5A | 156.2500 | 156.2500 | Simplex | Vessel traffic system/ commercial | VTS/ COMMERCIAL |
| 6 | 156.3000 | 156.3000 | Simplex | Inter-ship safety | SAFETY |
| 7A | 156.3500 | 156.3500 | Simplex | Commercial | COMMERCIAL |
| 8 | 156.4000 | 156.4000 | Simplex | Commercial | COMMERCIAL |
| 9 | 156.4500 | 156.4500 | Simplex | Non commercial | NON COMMERCIAL |
| 10 | 156.5000 | 156.5000 | Simplex | Commercial | COMMERCIAL |
| 11 | 156.5500 | 156.5500 | Simplex | Vessel traffic system | VESSEL TRAFFIC |
| 12 | 156.6000 | 156.6000 | Simplex | Vessel traffic system | VESSEL TRAFFIC |
| 13 | 156.6500 | 156.6500 | Simplex, 1W | Bridge to bridge | BRIDGE TO BRIDGE |
| 14 | 156.7000 | 156.7000 | Simplex | Vessel traffic system | VESSEL TRAFFIC |
| 15 | 156.7500 | Inhibit | Receive Only | Environmental | ENVIRONMENTAL |
| 16 | 156.8000 | 156.8000 | Simplex | Distress/safety/calling | DISTRESS |
| 17 | 156.8500 | 156.8500 | Simplex, 1W | Govt maritime control | GOVERNMENT |
| 18A | 156.9000 | 156.9000 | Simplex | Commercial | COMMERCIAL |
| 19A | 156.9500 | 156.9500 | Simplex | Commercial | COMMERCIAL |
| 20 | 161.6000 | 157.0000 | Duplex | Port operation | PORT OPERATION |
| 20A | 157.0000 | 157.0000 | Simplex | Port operation | PORT OPERATION |
| 21A | 157.0500 | 157.0500 | Simplex | Coast guard only | COAST GUARD ONLY |
| 22A | 157.1000 | 157.1000 | Simplex | Coast guard | COAST GUARD |
| 23A | 157.1500 | 157.1500 | Simplex | Coast guard only | COAST GUARD ONLY |
| 24 | 161.8000 | 157.2000 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |
| 25 | 161.8500 | 157.2500 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |
| 26 | 161.9000 | 157.3000 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |
| 27 | 161.9500 | 157.3500 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |
| 28 | 162.0000 | 157.4000 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |
| 61A | 156.0750 | 156.0750 | Simplex | Coast guard | COAST GUARD |
| 63A | 156.1750 | 156.1750 | Simplex | Vessel traffic system | VESSEL TRAFFIC |
| 64A | 156.2250 | 156.2250 | Simplex | Commercial | COMMERCIAL |
| 65A | 156.2750 | 156.2750 | Simplex | Port operation | PORT OPERATION |
| 66A | 156.3250 | 156.3250 | Simplex | Port operation | PORT OPERATION |
| 67 | 156.3750 | 156.3750 | Simplex, 1W | Bridge To Bridge | BRIDGE TO BRIDGE |
| 68 | 156.4250 | 156.4250 | Simplex | Non Commercial | NON COMMERCIAL |
| 69 | 156.4750 | 156.4750 | Simplex | Non Commercial | NON COMMERCIAL |

Canales marinos de los EE.UU.

| Can. | Freq. RX | Freq. TX | Estado | Nombre completo | Nombre de 16 caracteres |
|------|----------|----------|--------------|----------------------------|-------------------------|
| 70 | 156.5250 | Inhibit | Receive Only | Digital Selective Calling | DSC RECEIVE ONLY |
| 71 | 156.5750 | 156.5750 | Simplex | Non Commercial | NON COMMERCIAL |
| 72 | 156.6250 | 156.6250 | Simplex | Non Commercial (Ship-Ship) | NON COMMERCIAL |
| 73 | 156.6750 | 156.6750 | Simplex | Port Operation | PORT OPERATION |
| 74 | 156.7250 | 156.7250 | Simplex | Port Operation | PORT OPERATION |
| 75 | 156.7750 | 156.7750 | Simplex, 1W | Port Operation | PORT OPERATION |
| 76 | 156.8250 | 156.8250 | Simplex, 1W | Port Operation | PORT OPERATION |
| 77 | 156.8750 | 156.8750 | Simplex, 1W | Port Operation (ship-ship) | PORT OPERATION |
| 78A | 156.9250 | 156.9250 | Simplex | Non Commercial | NON COMMERCIAL |
| 79A | 156.9750 | 156.9750 | Simplex | Commercial | COMMERCIAL |
| 80A | 157.0250 | 157.0250 | Simplex | Commercial | COMMERCIAL |
| 81A | 157.0750 | 157.0750 | Simplex | Coast Guard | COAST GUARD |
| 82A | 157.1250 | 157.1250 | Simplex | Coast Guard | COAST GUARD |
| 83A | 157.1750 | 157.1750 | Simplex | Government | GOVERNMENT |
| 84 | 161.8250 | 157.2250 | Duplex | Marine Operator | MARINE OPERATOR |
| 85 | 161.8750 | 157.2750 | Duplex | Marine Operator | MARINE OPERATOR |
| 86 | 161.9250 | 157.3250 | Duplex | Marine Operator | MARINE OPERATOR |
| 87 | 161.9750 | 157.3750 | Duplex | Marine Operator | MARINE OPERATOR |
| 88 | 162.0250 | 157.4250 | Duplex | Marine Operator | MARINE OPERATOR |
| 88A | 157.4250 | 157.4250 | Simplex | Commercial (Ship-Ship) | COMMERCIAL |

Frecuencias y nombres de los canales del Canadá

Canales marinos del Canadá

| Can. | Freq. RX | Freq. TX | Estado | Nombre completo | Nombre de 16 caracteres |
|------|----------|----------|-------------|------------------------|-------------------------|
| 1 | 160.6500 | 156.0500 | Duplex | Marine Operator | MARINE OPERATOR |
| 2 | 160.7000 | 156.1000 | Duplex | Marine Operator | MARINE OPERATOR |
| 3 | 160.7500 | 156.1500 | Duplex | Marine Operator | MARINE OPERATOR |
| 4A | 156.2000 | 156.2000 | Simplex | Canadian Coast Guard | COAST GUARD |
| 5A | 156.2500 | 156.2500 | Simplex | Vessel Traffic System | VESSEL TRAFFIC |
| 6 | 156.3000 | 156.3000 | Simplex | Inter-Ship Safety | SAFETY |
| 7A | 156.3500 | 156.3500 | Simplex | Commercial | COMMERCIAL |
| 8 | 156.4000 | 156.4000 | Simplex | Commercial | COMMERCIAL |
| 9 | 156.4500 | 156.4500 | Simplex | Boater Calling Channel | CALLING |
| 10 | 156.5000 | 156.5000 | Simplex | Commercial | COMMERCIAL |
| 11 | 156.5500 | 156.5500 | Simplex | Vessel Traffic System | VESSEL TRAFFIC |
| 12 | 156.6000 | 156.6000 | Simplex | Vessel Traffic System | VESSEL TRAFFIC |
| 13 | 156.6500 | 156.6500 | Simplex, 1W | Bridge To Bridge | BRIDGE TO BRIDGE |
| 14 | 156.7000 | 156.7000 | Simplex | Vessel Traffic System | VESSEL TRAFFIC |

Canales marinos del Canadá

| Can. | Freq. RX | Freq. TX | Estado | Nombre completo | Nombre de 16 caracteres |
|------|----------|----------|--------------|---------------------------|-------------------------|
| 15 | 156.7500 | 156.7500 | Simplex | Environmental | ENVIRONMENTAL |
| 16 | 156.8000 | 156.8000 | Simplex | Distress, safety, calling | DISTRESS |
| 17 | 156.8500 | 156.8500 | Simplex, 1W | State Control | STATE CONTROL |
| 18A | 156.9000 | 156.9000 | Simplex | Commercial | COMMERCIAL |
| 19A | 156.9500 | 156.9500 | Simplex | Canadian Coast Guard | COAST GUARD |
| 20 | 161.6000 | 157.0000 | Duplex, 1W | Port Operation | PORT OPERATION |
| 21A | 157.0500 | 157.0500 | Simplex | Canadian Coast Guard | COAST GUARD |
| 22A | 157.1000 | 157.1000 | Simplex | Canadian Coast Guard | COAST GUARD |
| 23 | 161.7500 | 157.1500 | Duplex | Canadian Coast Guard | COAST GUARD |
| 24 | 161.8000 | 157.2000 | Duplex | Marine Operator | MARINE OPERATOR |
| 25 | 161.8500 | 157.2500 | Duplex | Marine Operator | MARINE OPERATOR |
| 26 | 161.9000 | 157.3000 | Duplex | Marine Operator | MARINE OPERATOR |
| 27 | 161.9500 | 157.3500 | Duplex | Marine Operator | MARINE OPERATOR |
| 28 | 162.0000 | 157.4000 | Duplex | Marine Operator | MARINE OPERATOR |
| 60 | 160.6250 | 156.0250 | Duplex | Marine Operator | MARINE OPERATOR |
| 61A | 156.0750 | 156.0750 | Simplex | Canadian Coast Guard | COAST GUARD |
| 62A | 156.1250 | 156.1250 | Simplex | Canadian Coast Guard | COAST GUARD |
| 64 | 160.8250 | 156.2250 | Duplex | Marine Operator | MARINE OPERATOR |
| 64A | 156.2250 | 156.2250 | Simplex | Marine Operator | MARINE OPERATOR |
| 65A | 156.2750 | 156.2750 | Simplex | Search And Rescue | SEARCH & RESCUE |
| 66A | 156.3250 | 156.3250 | Simplex, 1W | Port Operation | PORT OPERATION |
| 67 | 156.3750 | 156.3750 | Simplex | Bridge To Bridge | BRIDGE TO BRIDGE |
| 68 | 156.4250 | 156.4250 | Simplex | Non Commercial | NON COMMERCIAL |
| 69 | 156.4750 | 156.4750 | Simplex | Non Commercial | NON COMMERCIAL |
| 70 | 156.5250 | Inhibit | Receive Only | Digital Selective Calling | DSC RECEIVE ONLY |
| 71 | 156.5750 | 156.5750 | Simplex | Non Commercial | NON COMMERCIAL |
| 72 | 156.6250 | 156.6250 | Simplex | Non Commercial | NON COMMERCIAL |
| 73 | 156.6750 | 156.6750 | Simplex | Port Operation | PORT OPERATION |
| 74 | 156.7250 | 156.7250 | Simplex | Port Operation | PORT OPERATION |
| 75 | 156.7750 | 156.7750 | Simplex, 1W | Port Operation | PORT OPERATION |
| 76 | 156.8250 | 156.8250 | Simplex, 1W | Port Operation | PORT OPERATION |
| 77 | 156.8750 | 156.8750 | Simplex, 1W | Port Operation | PORT OPERATION |
| 78A | 156.9250 | 156.9250 | Simplex | Inter Ship | INTER SHIP |
| 79A | 156.9750 | 156.9750 | Simplex | Inter Ship | INTER SHIP |
| 80A | 157.0250 | 157.0250 | Simplex | Inter Ship | INTER SHIP |
| 81A | 157.0750 | 157.0750 | Simplex | Canadian Coast Guard | COAST GUARD |
| 82A | 157.1250 | 157.1250 | Simplex | Canadian Coast Guard | COAST GUARD |
| 83 | 161.7750 | 157.1750 | Duplex | Canadian Coast Guard | COAST GUARD |
| 83A | 157.1750 | 157.1750 | Simplex | Canadian Coast Guard | COAST GUARD |
| 84 | 161.8250 | 157.2250 | Duplex | Marine Operator | MARINE OPERATOR |

Canales marinos del Canadá

| Can. | Freq. RX | Freq. TX | Estado | Nombre completo | Nombre de 16 caracteres |
|------|----------|----------|--------|-----------------|-------------------------|
| 85 | 161.8750 | 157.2750 | Duplex | Marine Operator | MARINE OPERATOR |
| 86 | 161.9250 | 157.3250 | Duplex | Marine Operator | MARINE OPERATOR |
| 87 | 161.9750 | 157.3750 | Duplex | Marine Operator | MARINE OPERATOR |
| 88 | 162.0250 | 157.4250 | Duplex | Marine Operator | MARINE OPERATOR |

Frecuencias y nombres de los canales internacionales

Canales marinos internacionales

| Can. | Freq. RX | Freq. TX | Estado | Nombre completo | Nombre de 16 caracteres |
|------|----------|----------|-------------|---------------------------|-------------------------|
| 1 | 160.6500 | 156.0500 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |
| 2 | 160.7000 | 156.1000 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |
| 3 | 160.7500 | 156.1500 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |
| 4 | 160.8000 | 156.2000 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |
| 5 | 160.8500 | 156.2500 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |
| 6 | 156.3000 | 156.3000 | Simplex | Inter-ship safety | SAFETY |
| 7 | 160.9500 | 156.3500 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |
| 8 | 156.4000 | 156.4000 | Simplex | Commercial (ship-ship) | COMMERCIAL |
| 9 | 156.4500 | 156.4500 | Simplex | Boater calling channel | CALLING |
| 10 | 156.5000 | 156.5000 | Simplex | Commercial | COMMERCIAL |
| 11 | 156.5500 | 156.5500 | Simplex | Vessel traffic system | VESSEL TRAFFIC |
| 12 | 156.6000 | 156.6000 | Simplex | Vessel traffic system | VESSEL TRAFFIC |
| 13 | 156.6500 | 156.6500 | Simplex | Bridge to bridge | BRIDGE TO BRIDGE |
| 14 | 156.7000 | 156.7000 | Simplex | Vessel traffic system | VESSEL TRAFFIC |
| 15 | 156.7500 | 156.7500 | Simplex, 1W | Environmental | ENVIRONMENTAL |
| 16 | 156.8000 | 156.8000 | Simplex | Distress, safety, calling | DISTRESS |
| 17 | 156.8500 | 156.8500 | Simplex, 1W | Govt maritime control | GOVERNMENT |
| 18 | 161.5000 | 156.9000 | Duplex | Port operation | PORT OPERATION |
| 19 | 161.5500 | 156.9500 | Duplex | Commercial | COMMERCIAL |
| 20 | 161.6000 | 157.0000 | Duplex | Port operation | PORT OPERATION |
| 21 | 161.6500 | 157.0500 | Duplex | Port operation | PORT OPERATION |
| 22 | 161.7000 | 157.1000 | Duplex | Port operation | PORT OPERATION |
| 23 | 161.7500 | 157.1500 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |
| 24 | 161.8000 | 157.2000 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |
| 25 | 161.8500 | 157.2500 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |
| 26 | 161.9000 | 157.3000 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |
| 27 | 161.9500 | 157.3500 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |
| 28 | 162.0000 | 157.4000 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |
| 60 | 160.6250 | 156.0250 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |
| 61 | 160.6750 | 156.0750 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |
| 62 | 160.7250 | 156.1250 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |

Canales marinos internacionales

| Can. | Freq. RX | Freq. TX | Estado | Nombre completo | Nombre de 16 caracteres |
|------|----------|----------|--------------|----------------------------|-------------------------|
| 63 | 160.7750 | 156.1750 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |
| 64 | 160.8250 | 156.2250 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |
| 65 | 160.8750 | 156.2750 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |
| 66 | 160.9250 | 156.3250 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |
| 67 | 156.3750 | 156.3750 | Simplex | Bridge to bridge | BRIDGE TO BRIDGE |
| 68 | 156.4250 | 156.4250 | Simplex | Non commercial | NON COMMERCIAL |
| 69 | 156.4750 | 156.4750 | Simplex | Non commercial | NON COMMERCIAL |
| 70 | 156.5250 | Inhibit | Receive Only | Digital Selective Calling | DSC RECEIVE ONLY |
| 71 | 156.5750 | 156.5750 | Simplex | Non commercial | NON COMMERCIAL |
| 72 | 156.6250 | 156.6250 | Simplex | Non commercial | NON COMMERCIAL |
| 73 | 156.6750 | 156.6750 | Simplex | Port operation | PORT OPERATION |
| 74 | 156.7250 | 156.7250 | Simplex | Port operation | PORT OPERATION |
| 75 | 156.7750 | 156.7750 | Simplex, 1W | Port operation | PORT OPERATION |
| 76 | 156.8250 | 156.8250 | Simplex, 1W | Port operation | PORT OPERATION |
| 77 | 156.8750 | 156.8750 | Simplex | Port operation (ship-ship) | PORT OPERATION |
| 78 | 161.5250 | 156.9250 | Duplex | Port operation | PORT OPERATION |
| 79 | 161.5750 | 156.9750 | Duplex | Port operation | PORT OPERATION |
| 80 | 161.6250 | 157.0250 | Duplex | Port operation | PORT OPERATION |
| 81 | 161.6750 | 157.0750 | Duplex | Port operation | PORT OPERATION |
| 82 | 161.7250 | 157.1250 | Duplex | Port operation | PORT OPERATION |
| 83 | 161.7750 | 157.1750 | Duplex | Port operation | PORT OPERATION |
| 84 | 161.8250 | 157.2250 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |
| 85 | 161.8750 | 157.2750 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |
| 86 | 161.9250 | 157.3250 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |
| 87 | 161.9750 | 157.3750 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |
| 88 | 162.0250 | 157.4250 | Duplex | Marine operator | MARINE OPERATOR |

Frecuencias y nombres de los canales meteorológicos

| Channel | RX |
|---------|----------|
| WX01 | 162.5500 |
| WX02 | 162.4000 |
| WX03 | 162.4750 |
| WX04 | 162.4250 |
| WX05 | 162.4500 |
| WX06 | 162.5000 |
| WX07 | 162.5250 |
| WX08 | 161.6500 |
| WX09 | 161.7750 |
| WX10 | 163.2750 |

Códigos de eventos SAME – CEA2009

| Estándar | Código del evento (Pantalla LCD) | Nivel del evento |
|----------|--------------------------------------|------------------|
| ADR | Mensaje administrativo | Declaración |
| AVA | Vigilancia de avalancha | Vigilancia |
| AVW | Aviso de avalancha | AVISO |
| BHW | Aviso de peligro biológico | AVISO |
| BWW | Aviso de agua hirviendo | AVISO |
| BZW | Aviso de ventisca | AVISO |
| CAE | Emergencia de raptor de niño | Declaración |
| CDW | Aviso de peligro civil | AVISO |
| CEM | Mensaje de emergencia civil | AVISO |
| CFA | Vigilancia de inundación costera | Vigilancia |
| CFW | Aviso de inundación costera | AVISO |
| CHW | Aviso de peligro químico | AVISO |
| DBA | Vigilancia de dique | Examen |
| DBW | Aviso de ruptura de dique | AVISO |
| DEW | Aviso de enfermedad contagiosa | AVISO |
| DMO | Práctica/Demostración | Declaración |
| DSW | Aviso de tormenta de polvo | AVISO |
| EAN | Notificación de acción de emergencia | AVISO |
| EAT | Final de la acción de emergencia | Declaración |
| EQW | Aviso de terremoto | AVISO |
| EVI | Evacuación inmediata | AVISO |
| EVA | Vigilancia de evacuación | Vigilancia |
| FCW | Aviso de contaminación de víveres | AVISO |
| FFA | Vigilancia de inundación rápida | Vigilancia |
| FFS | Declaración de inundación rápida | Declaración |
| FFW | Aviso de inundación rápida | AVISO |
| FLA | Vigilancia de inundación | Vigilancia |
| FLS | Declaración de inundación | Declaración |
| FLW | Aviso de inundación | AVISO |

| Estándar | Código del evento (Pantalla LCD) | Nivel del evento |
|-----------------|--|-------------------------|
| FRW | Aviso de incendio | AVISO |
| FSW | Aviso de helada rápida | AVISO |
| FZW | Aviso de helada | AVISO |
| HLS | Declaración de huracán | Declaración |
| HMW | Aviso de materiales peligrosos | AVISO |
| HUA | Vigilancia de huracán | Vigilancia |
| HUW | Aviso de huracán | AVISO |
| HWA | Vigilancia de aire fuerte | Vigilancia |
| HWW | Aviso de aire fuerte | AVISO |
| IBW | Aviso de iceberg | AVISO |
| IFW | Aviso de incendio industrial | AVISO |
| LAE | Emergencia del área local | Declaración |
| LEW | Aviso de la policía | AVISO |
| LSW | Aviso de desprendimiento de tierra | AVISO |
| NAT | Examen audible nacional | Examen |
| NIC | Centro de información nacional | Declaración |
| NMN | Mensaje de notificación de la red | Declaración |
| NPT | Examen nacional periódico | Examen |
| NST | Examen nacional silencioso | Examen |
| NUW | Aviso de planta nuclear | AVISO |
| POS | Aviso de apagón de electricidad | Declaración |
| RHW | Aviso de peligro radiológico | AVISO |
| RMT | Examen mensual | Examen |
| RWT | Examen semanal | Examen |
| SMW | Aviso marino especial | AVISO |
| SPS | Declaración de tiempo meteorológico especial | Declaración |
| SPW | Aviso de tomar cubierta | AVISO |
| SVA | Vigilancia de tormenta severa | Vigilancia |
| SVR | Aviso de tormenta severa | AVISO |
| SVS | Declaración de tiempo meteorológico severo | Declaración |

| Estándar | Código del evento (Pantalla LCD) | Nivel del evento |
|-----------------|---|-------------------------|
| TOA | Vigilancia de tornado | Vigilancia |
| TOE | Emergencia 911 de apagón telefónico | Declaración |
| TOR | Aviso de tornado | AVISO |
| TRA | Vigilancia de tormenta tropical | Vigilancia |
| TRW | Aviso de tormenta tropical | Vigilancia |
| TSA | Vigilancia de tsunami | Vigilancia |
| TSW | Aviso de tsunami | AVISO |
| VOW | Aviso de volcán | AVISO |
| WFW | Aviso de incendio de bosque | AVISO |
| WFA | Vigilancia de incendio de bosque | Vigilancia |
| WSA | Vigilancia de tormenta invernal | Vigilancia |
| WSW | Aviso de tormenta invernal | AVISO |
| **A | Vigilancia desconocida | Vigilancia |
| **E | Emergencia desconocida | Declaración |
| **S | Declaración desconocida | Declaración |
| **W | Aviso desconocido | AVISO |

Reglamentos y avisos de seguridad

¡ADVERTENCIA! Lea esta información antes de usar la radio.

Operación de servicios de radio marítima

Warning! ¡Advertencia! Este transmisor opera en canales/frecuencias que tienen un uso restringido en los Estados Unidos de América. Las asignaciones de los canales incluyen frecuencias asignadas para un uso exclusivo de los Guardacostas de los Estados Unidos de América, el uso en Canadá, y el uso en aguas internacionales. La operación en esas frecuencias sin la autorización correcta está estrictamente prohibida. Consulte las páginas 31 – 35 para ver las tablas de los canales disponibles y sus usos.

Si todavía no está seguro cuales canales usar, vaya a la página de la FCC en el internet y consulte la página acerca de radio marítima (<http://wireless.fcc.gov/marine/>) o comuníquese con el Centro de Llamadas de la FCC en el 1-888-CALL-FCC. Para personas que requieren una licencia, como usuarios comerciales, deberán obtener una solicitud de licencia de la oficina más cercana de la FCC (para usuarios estadounidenses) o de Industry Canada (para usuarios canadienses).

Reglas básicas de radiotelefonía

Se debe familiarizar con las reglas para radios marinas y saber cual de estas reglas aplican a su navío. Las reglas completas para todos los navíos y tipos de radios marinas las puede encontrar en la página del internet de los Guardacostas de los Estados Unidos de América bajo el tópico Radio Info for Boaters (el enlace directo es <http://www.navcen.uscg.gov/marcomms/boater.htm>). He aquí unas cuantas reglas que afectan a casi todos los marineros.

- Si tiene una radio VHF en su bote, usted debe vigilar el canal 16 (156.800 MHz) siempre que la radio no se esté usando para comunicarse. Efectivo desde 2004, si tiene una radio, ésta debe estar puesta en el canal 16 siempre que su navío esté en marcha.
- Si oye una llamada de apuro, espere unos cuantos minutos para permitir que una estación costera o un navío de los Guardacostas responda. Si ninguna estación responde después de 5 minutos, usted debe responder a la llamada de apuro.
- No haga llamadas mayday o de apuro falsas, ni para examinar su radio. (Esto es esencialmente lo mismo que hacer una llamada 9-1-1 falsa; Puede ser multado).

Información de la FCC y de Industry Canada

- Certificación: Parte 80 de la FCC o RSS-182/188
- Potencia de salida: 5 W
- Emisión: 16K0F3E, 16K0F2D
- Intervalo de frecuencias del transmisor: 156.025-157.425 MHz

Este dispositivo cumple con la Partes 80 y 15 de los reglamentos de la FCC. La operación está sujeta a la condición de que este dispositivo no cause ninguna interferencia dañina.

Los cambios o modificaciones inautorizados de este producto pueden anular el cumplimiento con los reglamentos de la FCC. Cualquier cambio o modificación debe ser aprobada por escrito por Uniden.

Los cambios o modificaciones no aprobadas por Uniden pueden anular la autoridad del usuario para operar este equipo.

Información de la FCC sobre la exposición a la radiofrecuencia (RF)

En Agosto de 1996 la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) de los Estados Unidos de América con su acción en Report and Order FCC 96-326 adoptó un estándar de seguridad actualizado acerca de la exposición de humanos a la energía electromagnética de radiofrecuencia emitida por transmisores regulados por la FCC. Estas pautas son consistentes con los estándares previamente acordados por las entidades de normas de los Estados Unidos de América y las internacionales. El diseño de la radio cumple con los reglamentos de la FCC y estos estándares internacionales.

Nunca permita que los niños operen la radio sin la supervisión de un adulto y sin el conocimiento de estas reglas siguientes.

¡AVISO! Es la responsabilidad del usuario de operar este

transmisor de radio de una manera segura. Por favor, adhiérase a lo siguiente:

Use solamente la antena suministrada y aprobada. Antenas, modificaciones o acoplamientos inautorizados pueden perjudicar la calidad de la llamada, dañar la radio o violar los reglamentos de la FCC.

No use la radio con una antena dañada. Si una antena dañada entra en contacto con la piel, podría ocurrir una pequeña quemadura. Por favor, comuníquese con su agente local para obtener una nueva antena.

Operación junto al cuerpo: Este dispositivo fue examinado para operaciones típicas junto al cuerpo usando la pinza para la correa suministrada. Para mantener el cumplimiento con los requisitos de la exposición RF de la FCC, las operaciones junto al cuerpo están restringidas a la pinza suministrada. Para operaciones manos libres, la radio debe ser mantenida a 1 pulgada de la cara del usuario. El uso de accesorios que no satisfagan estos requerimientos puede que no cumplan con los requisitos de exposición RF de la FCC y deben ser evitados. Para más información acerca de la exposición RF, visite la página Web de la FCC en www.fcc.gov.

Aviso acerca de la pila de Litio-Ion

Este equipo contiene una pila recargable de Litio-Ion. Esta pila puede explotar si es arrojada al fuego.

No haga corto circuito en la pila.

No cargue la pila recargable usada en este equipo en ningún cargador que no sea el especificado por el manual del usuario. El uso de otro cargador podría dañar la pila o causar que esta explote.

Las pilas de Litio-Ion deben ser recicladas o eliminadas correctamente.

Evite exponer la pila (acoplada o no a la radio) a la luz

directa del sol, en vehículos calientes, o en temperaturas más bajas de -4°F (-20°C) o más altas de + 140°F (+60°C).

La exposición del elemento químico contenido dentro de la pila a temperaturas más altas de +140°F (+60°C) puede romper la pila, que falle o reducir su funcionamiento.

En caso de exposición al contenido de la célula, lave meticulosamente el área afectada y busque atención médica.

Garantía limitada por tres años

GARANTE: Uniden America Corp, ("Uniden")

ELEMENTOS DE LA GARANTÍA: Uniden garantiza por tres años, al comerciante original, que este producto de Uniden está libre de defectos en materiales y mano de obra, con sólo las limitaciones o exclusiones expuestas abajo.

DURACIÓN DE LA GARANTÍA: Esta garantía al usuario original se terminará y no será efectiva después de 36 meses de la venta original. La garantía será inválida si el producto es (A) dañado o no es mantenido en forma razonable, (B) modificado, alterado, o utilizado como parte de equipos de conversión, subconjunto, o cualquier configuración que no sea vendida por Uniden, (C) instalado incorrectamente, (D) mantenido o reparado por alguien que no esté autorizado por un centro de servicio de Uniden, para un defecto o mal funcionamiento cubierto por esta garantía, (E) usado en cualquier conjunción con equipos o partes, o como parte de cualquier sistema que no ha sido fabricado por Uniden, o (F) instalado o programado por cualquiera que no esté incluido en la guía operativa para este producto.

DECLARACIÓN DE RECLAMO: En el evento de que el producto no cumpla en algún momento con esta garantía mientras esté en efecto, el garante, de acuerdo con sus opciones, arreglará la unidad defectuosa y se la devolverá a usted, sin cobro por partes, servicio, o cualquier otro

coste (excepto por el transporte y manejo) ocasionado por el garante o sus representantes en conexión con el desempeño de esta garantía.

LA GARANTÍA LIMITADA ESTIPULADA ANTERIORMENTE ES LA GARANTÍA TOTAL Y EXCLUSIVA PARA ESTE PRODUCTO Y SUSTITUYE Y EXCLUYE TODA OTRA GARANTÍA, CUALQUIERA QUE SEA SU NATURALEZA, YA SEA EXPRESA, IMPLÍCITA O QUE SURJA POR APLICACIÓN DE LA LEY, INCLUYENDO, DE MANERA NO LIMITATIVA TODA GARANTÍA DE COMERCIALIZACIÓN O APTITUD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR. ESTA GARANTÍA NO CUBRE EL REEMBOLSO NI EL PAGO DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES. Algunos estados no permiten esta exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes; por esta razón la limitación expuesta arriba, tal vez no tendrá nada que ver en su caso.

RECLAMOS LEGALES: Esta garantía le da derechos legales específicos, y usted puede que tenga otros derechos que varíen de estado a estado. Esta garantía es nula fuera de los Estados Unidos de América.

PROCEDIMIENTO PARA OBTENER UNA GARANTÍA FORMAL DE FUNCIONAMIENTO: Si después de seguir las instrucciones de este manual de instrucciones, usted está seguro de que el producto está defectuoso, empaque el producto con cuidado (preferiblemente en su paquete original). Incluya comprobante de la compra original y una nota describiendo el defecto por el cual lo está devolviendo. El producto deberá ser enviado porte pagado y que se pueda trazar, o entregado al garante en:

**Uniden America Corporation
Parts and Service Division
4700 Amon Carter Boulevard
Fort Worth, TX, 76155
(800) 554-3988**

¿PREGUNTAS?

Visite nuestra página en el internet

www.uniden.com

o llame al 1-800-297-1023

durante las horas regulares de
oficina (Hora Central).

© 2007 Uniden America Corp., Fort Worth, Texas. Contiene artículos adicionales del extranjero. Impreso en China.